LEGACY
TOURING WAGON / B4
2.0GT spec.B

tuned by STI

販売台数600台に達し販売を終了いたしました。ありがとうございます。

Think. Feel. Drive. SUBARU

600台限定
（ツーリングワゴン・B4合計）
受注期間　2008年2月末迄

EQUIPMENT

ベース車レガシィ2.0GT spec.Bに対する架装装備　メーカー装着オプション

車種		2.0 DOHC 16バルブターボ	
		B4 tuned by STI	ツーリングワゴン tuned by STI
		スポーツシフトE-5AT/6MT	スポーツシフトE-5AT/6MT
■足回り・メカニズム			
STIチューニング・ビルシュタイン製ダンパー（フロントは倒立式）※			
STI製チューニング・スプリング※	注1		
ブレンボ製17インチ対向4ポットフロントブレーキキャリパー（ブラック塗装）※	注2		
ブレンボ製17インチ対向2ポットリヤブレーキキャリパー（ブラック塗装）※	注2		
STI製ピロボールブッシュリヤサスペンションリンク（ラテラルリンクフロント・ラテラルリンクリヤ内側）※			
STI製スポーツマフラー（φ65デュアル×2・STIロゴ入り）※			
STI専用チューニングECU／TCU（AT車）※			
STI製フレキシブルタワーバー※			
STI製ステンレスメッシュブレーキホース※			
STI製18インチ×7.5Jアルミホイール＆225/40R18タイヤ（ポテンザRE050A）※	注2		
■視界			
クリアビューバック［リヤフォグランプ（B4はバンパー埋め込みタイプ、ワゴンはLED）／ヒーテッドドアミラー／フロントワイパーデアイサー／リヤ間けつワイパー＆ウォッシャー（B4）］			
■操作性・計器盤・警告灯			
専用エレクトロルミネセントメーター（STIロゴ入り／260km/h表示）［マルチインフォメーションディスプレイ/ECOゲージ＆Info-ECOランプ/シフトアップインジケーター（MT車）］			
STI製ロゴ入り本革巻ATセレクトレバー（AT車）／本革巻MTシフトノブ（MT車）※			
■シート			
アルカンターラ＊（グレー）／レザー（ブラック）シート［フロント低反発クッション、STIロゴ入り］ シート材質　アルカンターラ：シート座面＋背面、ドアトリム／本革：ヘッドレスト＋シートサイド	注3		
シートポジションメモリー機能付運転席8ウェイパワーシート／助手席8ウェイパワーシート			
■内装			
ブラックインテリア［ピラートリム、ルーフトリム、リヤゲートトリム（ワゴン）］			
ダークメタル調加飾			
STI製サイドシルプレート（フロント・リヤtuned by STIロゴ入り）※			
プレミアムアクセサリー：STI製オリジナル本革アクセスキーケース※	注4		
■外装			
STI製フロントアンダースポイラー※	注1		
STI製トランクスポイラー（ハイマウントストップランプ内蔵）※			
STI製tuned by STI オーナメント（リヤ）※			
UVカット機能付濃色ガラス	注5	リヤドア・リヤクォーター・リヤガラス	リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート

■メーカー装着オプション

車種		B4			ツーリングワゴン		
	オプションコード	71	72	73	71	72	73
LEGACYマッキントッシュ・サウンドシステム［MD＋6連奏インダッシュCD＆AM/FMチューナー、14スピーカー］	注6		■			■	
LEGACYビルトインHDDナビゲーションシステム	注7		■			■	
専用オーディオ一体型HDDナビゲーションシステム（SUBARU G-BOOK ALPHA対応）［CD＆AM/FMチューナー、6スピーカー］	注7			■			■

■主な2.0GT spec.B標準装備　（その他の標準装備につきましては、「レガシィツーリングワゴンカタログ」「レガシィB4カタログ」をご覧ください。）

〈AWDシステム・足回り・メカニズム〉●VTD-AWD（AT車）●ビスカスLSD付センターデフ方式AWD（MT車）●SI-DRIVE ●アルミ鍛造製フロントロアアーム ●アルミ製リヤアーム＆アッパーリンク ●リヤ・ビスカスLSD（AT車）●リヤ・トルセン＊＊LSD（MT車）
〈視界〉●HIDプロジェクターロービームランプ［ヘッドランプレベライザー（オート）付］（spec.B専用タイプ）
〈操作性・計器盤・警告灯〉●キーレスアクセス＆プッシュスタート注8 ●MOMO製本革巻ステアリングホイール（オーディオリモートコントロールスイッチ／SI-DRIVE S#スイッチ／マルチインフォメーションディスプレイセレクター）●テレスコピックステアリング ●アルミパッド付スポーツペダル［アクセル、ブレーキ、クラッチ（MT車）、フットレスト］●パドルシフト付5速スポーツシフト（AT車）●盗難警報装置（アラーム表示機能付）注9 ●イモビライザー（盗難防止用エンジン始動ロックシステム）注9 ●左右独立温度調整機構付フルオートエアコン（クリーンフィルター付）
〈オーディオ〉●LEGACYプレミアムサウンドシステム［MD＋6連奏インダッシュCD＆AM/FMチューナー、6スピーカー］
〈外装〉●spec.B専用フロントバンパー＆スポーティグリル
〈安全装備〉●EBD付4センサー4チャンネルABS ●デュアルSRSエアバッグ ●フロントアクティブヘッドレスト ●セイフティペダル

注1：STI製チューニング・スプリング、STI製フロントアンダースポイラーを装着しているため、縁石などの段差によっては路面などと干渉する場合があります。
注2：tuned by STIでは高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向があります。また、スペアタイヤはブレンボ製キャリパー対応の専用タイプとなります。
注3：シートの一部は合成皮革を使用しています。
注4：プレミアムアクセサリーのSTI製オリジナル本革アクセスキーケース（1個）を車載してお届けします。
注5：リヤドアガラスとリヤクォーター＆リヤガラス（ワゴンはリヤゲートガラス）で濃度が若干異なります。
注6：LEGACYマッキントッシュ・サウンドシステムを装着した場合、センターパネルは専用タイプとなります。
注7：HDDナビゲーションシステムを装着した場合、ガラスアンテナはTVアンテナ付となります。なお、アナログテレビ放送をご覧いただくには、ディーラー装着オプションのTVチューナー（専用オーディオ一体型HDDナビゲーションシステムを装着した場合は標準装備）とTVアンテナアンプ&フィーダーセットが必要になります。2011年7月のアナログテレビ放送終了以降は、アナログテレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送をご覧いただくには、ディーラー装着オプションのTVチューナーと地上デジタルチューナーが必要になります。なお、アナログテレビ放送と地上デジタルテレビ放送の両方をご覧いただくには、ディーラー装着オプションのTVチューナーとTVアンテナアンプ&フィーダーセットと地上デジタルチューナーが必要になります。詳しくは販売店にお問い合わせください。
注8：●アクセスキーが電池切れした場合等には、アクセスキーに収納されているメカニカルキーが必要となります。盗難やキー閉じ込めを防ぐため、降車時は必ずアクセスキーとともにメカニカルキーを携帯してください。●植え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせください。
注9：国土交通省認可済品です。

■ SI-DRIVE=SUBARU Intelligent Drive　＊アルカンターラは東レ株式会社のスエード調人工皮革です。　＊＊トルセンは株式会社ジェイテクトの登録商標です。

■保証期間について：
※のSTIの架装部品について保証修理を受けられる期間は、新車を登録した日から1年間となります。ただし、その期間内でも走行距離20,000kmまでとなります。
その他の部品の保証内容及び保証条件（STI架装部分を含む）につきましては、保証書・メンテナンスノートをご覧いただくか、販売店にご相談ください。

SPECIFICATIONS

車名・型式		スバル・CBA-BL5		スバル・CBA-BP5	
車種		AWD			
		レガシィB4 tuned by STI（ベース車両：レガシィB4 2.0GT spec.B）		レガシィツーリングワゴン tuned by STI（ベース車両：レガシィツーリングワゴン 2.0GT spec.B）	
		スポーツシフトE-5AT	6MT	スポーツシフトE-5AT	6MT
■寸法・重量					
全長×全幅×全高（mm）		4635×1730×1425　※参考値		4680×1730×1465　※参考値	
室内長×室内幅×室内高（mm）		1900×1445×1165		1840×1445×1190	
ホイールベース（mm）		2670			
トレッド［前/後］（mm）		1495／1490		1495／1485	
最低地上高（mm）		150			
車両重量（kg）	注	1480　※参考値	1480　※参考値	1500　※参考値	1500　※参考値
乗車定員（名）		5			
車両総重量（kg）	注	1755　※参考値	1755　※参考値	1775　※参考値	1775　※参考値
■性能					
最小回転半径（m）		5.4			
■ステアリング					
歯車形式／ギヤ比		ラック＆ピニオン式／15.0			
■懸架装置					
前輪／後輪		ストラット式独立懸架／マルチリンク式独立懸架			
■制動装置					
主ブレーキ形式		2系統油圧式（倍力装置付）			
ブレーキ（前／後）		ベンチレーテッドディスク／ベンチレーテッドディスク			
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動			

■架装車両のため、持ち込み登録となります。各諸元値は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されますので、記載の寸法・重量と異なる場合があります。なお、実測値によって車両重量が1500kgを超える場合、重量税が変わりますのでご注意ください。
注：メーカー装着オプションのLEGACYマッキントッシュ・サウンドシステムを装着した場合、車両重量／車両総重量は＋10kgとなります。

■エンジン

車種		レガシィB4 tuned by STI／レガシィツーリングワゴン tuned by STI	
		スポーツシフトE-5AT	6MT
型式・種類		EJ20 水平対向4気筒 2.0 DOHC 16バルブ デュアルAVCSツインスクロールターボ	
内径×行程（mm）		92.0×75.0	
総排気量（cc）		1994	
圧縮比		9.4	
最高出力［ネット］[kW (PS) /rpm]＊		191（260）/6000	206（280）/6400
最大トルク［ネット][N·m(kg·m)/rpm]＊		343（35.0）/2000	343（35.0）/2400
燃料供給装置		EGI（電子制御燃料噴射装置：マルチポイント・インジェクション）	
燃料種類／燃料タンク容量（ℓ）		無鉛プレミアムガソリン※／64	

＊新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg·m」から「N·m」に切り替わります。
（出力換算値：1PS=0.7355kW、トルク換算値：1kg·m=9.80665N·m）。
■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15％程度低い値（自工会調べ）となっています。
※無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。

■トランスミッション

変速機形式	スポーツシフトE-5AT：前進5速　後退1速	6MT：前進6速　後退1速
変速比（第1速）	3.540	3.636
変速比（第2速）	2.264	2.235
変速比（第3速）	1.471	1.521
変速比（第4速）	1.000	1.137
変速比（第5速）	0.834	0.971
変速比（第6速）	—	0.756
変速比（後退）	2.370	3.545
減速比	3.583	3.900

■E-5AT＝4ポジション電子制御5速オートマチック。6MT＝6速マニュアルトランスミッション。
■スポーツシフト（SPORTSHIFT）はProdrive.Ltdの登録商標です。
■車両本体製造事業者：富士重工業株式会社
■架装事業者：スバルテクニカインターナショナル株式会社

■リサイクル料金（リサイクル料金は2007年8月7日時点の金額です。）

型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
BL5（ターボ）	8,440円	2,420円	2,060円	230円	380円	13,530円
BP5（ターボ）	8,610円	2,420円	2,060円	230円	380円	13,700円

●自動車リサイクル法の施行(2005年1月1日)により、上記のリサイクル料金が別途必要となります。●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受けとりになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

■写真のナンバープレートはすべて合成です。
■この仕様はお断りなく変更することがあります。
■写真はディスプレイ装置の性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。
■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。ご購入後の不正改造は絶対に行なわないでください。

スバルテクニカインターナショナル株式会社
〒181-8577 東京都三鷹市大沢 3-9-6 富士重工業(株)東京事業所内
お問い合わせは TEL：0422-33-7848